

AUTO N. 02821
**“POR EL CUAL SE ORDENA EL INICIO DE UN PROCESO SANCIONATORIO
AMBIENTAL Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES”**

**LA DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE
AMBIENTE**

En uso de las facultades legales conferidas por la Ley 99 de 1993, con fundamento en la Ley 1333 de 2009, la Ley 1437 de 2011, en concordancia con el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, el Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009 y en especial, las delegadas por la Resolución 01466 del 24 de mayo de 2018, modificada por la Resolución 02566 del 15 de agosto de 2018 de la Secretaría Distrital de Ambiente y,

C O N S I D E R A N D O

I. ANTECEDENTES

Que, la Secretaría Distrital de Ambiente a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Dirección de Control Ambiental, requirió a la sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, y registro de matrícula mercantil No. 00537769 de 04 de marzo de 1993, representada legalmente por el señor **JUAN CARLOS MARTÍNEZ SANCHEZ** identificado con cédula de ciudadanía No. 79.413.574 mediante el radicado No. 2019EE137571 del 20 de junio de 2019, para la presentación de veinte (20) vehículos afiliados y de propiedad de la Sociedad, con el fin de efectuar la prueba de emisiones de gases, y verificar si los mismos se encontraban o no cumpliendo con los límites de emisiones vigentes los días 17 y 18 de octubre de 2017 en el punto fijo de control ambiental, ubicado en la **AVENIDA CALLE 17 No. 132 – 18 INTERIOR 25** de esta Ciudad.

Que el radicado No. 2019EE137571 del 20 de junio de 2019, fue recibido por la sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, el día 08 de julio de 2019, el cual se soporta con el respectivo sello de recibido.

Que mediante el radicado 2019ER153320 del 09 de julio del 2019, la sociedad manifiesta que el requerimiento 2019EE137571 del 20 de junio de 2019, fue allegado a sus instalaciones después de las fechas de presentación indicadas en el referido requerimiento.

Conforme a la anterior solicitud esta secretaría mediante comunicación con radicado 2019EE162705 del 18 de julio del 2019, realiza la respectiva reprogramación del requerimiento, debido a que el documento inicial fue allegado en fechas posteriores a las citadas.

Que el radicado No. 2019EE162705 del 18 de julio de 2019, fue recibido por la sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, el día 22 de julio de 2019, el cual se soporta con el respectivo sello de recibido.

Que la sociedad en comento no allegó con posterioridad radicado alguno que buscara justificar alguno de los hallazgos realizados por la Secretaría, los cuales se encuentran consignados en respectivo Concepto técnico, del cual se hará mención a lo largo del presente acto administrativo.

II. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que, en consecuencia, de la información obtenida los días de evaluación de emisiones, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Dirección de Control Ambiental de esta Secretaría, emitió el Concepto Técnico No. 00569 de 20 de enero del 2020, en el cual se expuso entre otros lo siguiente:

“(…)

4. RESULTADOS

4.1 *Teniendo en cuenta lo establecido en el artículo octavo de la Resolución 556 de 2003, la siguiente tabla muestra los vehículos que no asistieron a cumplir el requerimiento.*

Tabla No. 2 *Vehículos que incumplen con lo establecido en el artículo octavo de la Resolución 556 de 2003.*

VEHICULOS QUE NO ATENDIERON LA SOLICITUD		
No	PLACA	FECHA
1	SOC163	JULIO 29 DE 2019
2	SIB086	JULIO 29 DE 2019
3	SIB279	JULIO 29 DE 2019
4	SIJ003	JULIO 31 DE 2019
5	SKI571	JULIO 31 DE 2019
6	SOB829	AGOSTO 01 DE 2019
7	SOC158	AGOSTO 01 DE 2019
8	SQK638	AGOSTO 01 DE 2019

4.2 *Teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 5 de la Resolución 1304 "Por la cual se establecen los niveles máximos de emisión y los requisitos ambientales a los que están sujetas las fuentes móviles del sector de servicio público de transporte terrestre de pasajeros en los sistemas colectivo,*

masivo e integrado que circulen en el Distrito Capital" la siguiente tabla muestra los vehículos que asistieron a cumplir el requerimiento, e incumplieron con el artículo 5 de la Resolución 1304.

Tabla No. 3 Vehículos que incumplen con lo establecido en el artículo 5 de la Resolución 1304 de 2012 y otras disposiciones de la normatividad ambiental.

VEHICULOS RECHAZADOS						
No	PLACA	FECHA	RESULTADO OPACIDAD (%)	MODELO	LÍMITES MÁXIMOS DE OPACIDAD NORMATIVO (%)	CUMPLE
1	SID436	JULIO 30 DE 2019	21.5	2002	20	NO
2	SIH045	JULIO 30 DE 2019	31.7	2003	20	NO
3	SIP652	JULIO 31 DE 2019	30.4	2003	20	NO

(...)

4.3 Las siguientes tablas muestran los resultados obtenidos en las pruebas realizadas a los vehículos que hacen parte de la empresa **TRANSPORTES CARROS DEL SUR S.A. - TRANSCARD S.A.**

Tabla No. 5 Resultados generales de los vehículos requeridos

CUMPLIMIENTO AL REQUERIMIENTO				
REQUERIDO S	ASISTENCIA	INASISTENCIA	% DE ASISTENCIA	% DE INASISTENCIA
20	12	8	60%	40%

CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD				
ASISTENCIA	APROBADOS	RECHAZADOS	% APROBADOS	% RECHAZADOS
12	9	3	75%	28%

5. ANÁLISIS DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL

La empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES CARROS DEL SUR S.A. - TRANSCARD S.A.** presentó doce (12) vehículos del total requeridos, de los cuales 25% incumplió la normatividad ambiental vigente.

Los vehículos restantes y especificados en la **Tabla No. 2**, no asistieron al requerimiento en las fechas especificadas en el oficio radicado a la empresa, y corresponde a un 40% de inasistencia del total de la flota solicitada a la empresa mediante el oficio enumerado anteriormente. La empresa no allega a esta entidad la justificación de la inasistencia de los vehículos que no atendieron el requerimiento.

Teniendo en cuenta el análisis anterior y encontrado el incumplimiento de la normatividad ambiental vigente, el proceso administrativo se da cuando se verifica incumplimiento de la norma, para este caso los vehículos que no asistieron al requerimiento especificados en la **Tabla No. 2**; y los vehículos rechazados especificados en la **Tabla No. 3**.

6. CONCEPTO TÉCNICO

A la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES CARROS DEL SUR S.A. - TRANSCARD S.A.** se le requirieron veinte (20) vehículos, de los cuales ocho (8) incumplieron la resolución 556 de 2003 al no atender el requerimiento y tres (3) incumplieron el artículo 5 de la Resolución 1304 de 2012 al superar los límites establecidos.

Este concepto se emite desde el punto de vista Técnico Ambiental y se sugiere asignar al área jurídica para continuar con el impulso administrativo que corresponda para la empresa de transporte público colectivo **TRANSPORTES CARROS DEL SUR S.A. - TRANSCARD S.A.** (...)"

III. CONSIDERACIONES JURIDICAS

1. Fundamentos Constitucionales

Que la regulación Constitucional de los recursos naturales en Colombia se estructura a partir de la duplicidad del concepto de protección, el cual es atribuido al Estado y a los particulares como lo describe el artículo 8° de la Carta Política, el cual señala que es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.

Que el artículo 29 de la Constitución Política de Colombia de 1991, señala:

"(...) ARTICULO 29. El debido proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas.

Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio.

(...) Toda persona se presume inocente mientras no se la haya declarado judicialmente culpable.

Quien sea sindicado tiene derecho a la defensa y a la asistencia de un abogado escogido por él, o de oficio, durante la investigación y el juzgamiento; a un debido proceso público sin dilaciones

injustificadas; a presentar pruebas y a controvertir las que se alleguen en su contra; a impugnar la sentencia condenatoria, y a no ser juzgado dos veces por el mismo hecho.

Es nula, de pleno derecho, la prueba obtenida con violación del debido proceso.”

Que el artículo 58 de la Carta Política establece que la propiedad es una función social que implica obligaciones y que, como tal, le es inherente una función ecológica.

Que los artículos 79 y 80 de la misma Carta establecen que es deber del Estado proteger la diversidad e integridad del ambiente, conservar las áreas de especial importancia ecológica, fomentar la educación para el logro de estos fines, planificar el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución.

Que el artículo 95 de la misma Carta, establece como obligación de los particulares, proteger los recursos naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano.

2. Fundamentos Legales

Que el artículo 66 de la Ley 99 de 1993 consagra las competencias de los grandes centros urbanos así: *“Los municipios, distritos o áreas metropolitanas cuya población urbana fuere igual o superior a un millón de habitantes (1.000.000) ejercerán dentro del perímetro urbano las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales, en lo que fuere aplicable al medio ambiente urbano. Además de las licencias ambientales, concesiones, permisos y autorizaciones que les corresponda otorgar para el ejercicio de actividades o la ejecución de obras dentro del territorio de su jurisdicción...”*.

Que es función de la Secretaría Distrital de Ambiente, controlar y vigilar el cumplimiento de las normas de protección ambiental y manejo de los recursos naturales; en consecuencia, emprender las acciones de policía que sean pertinentes, y particularmente, adelantar las investigaciones e imponer las medidas que correspondan a quienes infrinjan las mencionadas normas.

Que el procedimiento sancionatorio ambiental en Colombia se encuentra regulado en la Ley 1333 del 21 de julio de 2009.

Que el artículo 1° de la citada Ley, establece:

“(…) ARTÍCULO 1o. TITULARIDAD DE LA POTESTAD SANCIONATORIA EN MATERIA AMBIENTAL. El Estado es el titular de la potestad sancionatoria en materia ambiental y la ejerce sin perjuicio de las competencias legales de otras autoridades a través del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, las Corporaciones Autónomas Regionales, las de Desarrollo Sostenible, las Unidades Ambientales de los grandes centros urbanos a que se refiere el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, los establecimientos públicos ambientales a que se refiere el artículo 13 de la Ley 768 de 2002 y la Unidad Administrativa Especial del Sistema de Parques Nacionales Naturales, Uaesppn, de conformidad con las competencias establecidas por la ley y los reglamentos”. (Subrayas y negrillas insertadas).

Que el artículo 3° de la precitada Ley, señala:

*"(...) **ARTÍCULO 3o. PRINCIPIOS RECTORES.** Son aplicables al procedimiento sancionatorio ambiental los principios constitucionales y legales que rigen las actuaciones administrativas y los principios ambientales prescritos en el artículo 1o de la Ley 99 de 1993".*

Que, a su vez, el artículo 5° de la misma Ley, determina:

*"(...) **ARTÍCULO 5o. INFRACCIONES.** Se considera infracción en materia ambiental toda acción u omisión que constituya violación de las normas contenidas en el Código de Recursos Naturales Renovables, Decreto-ley 2811 de 1974, en la Ley 99 de 1993, en la Ley 165 de 1994 y en las demás disposiciones ambientales vigentes en que las sustituyan o modifiquen y en los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente. Será también constitutivo de infracción ambiental la comisión de un daño al medio ambiente, con las mismas condiciones que para configurar la responsabilidad civil extracontractual establece el Código Civil y la legislación complementaria, a saber: El daño, el hecho generador con culpa o dolo y el vínculo causal entre los dos. Cuando estos elementos se configuren darán lugar a una sanción administrativa ambiental, sin perjuicio de la responsabilidad que para terceros pueda generar el hecho en materia civil.*

***PARÁGRAFO 1o.** En las infracciones ambientales se presume la culpa o dolo del infractor, quien tendrá a su cargo desvirtuarla.*

***PARÁGRAFO 2o.** El infractor será responsable ante terceros de la reparación de los daños y perjuicios causados por su acción u omisión". (Subrayas fuera del texto original).*

Que así mismo, el artículo 18 de la mencionada Ley 1333, indica:

*"(...) **ARTÍCULO 18. INICIACIÓN DEL PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO.** El procedimiento sancionatorio se adelantará de oficio, a petición de parte o como consecuencia de haberse impuesto una medida preventiva mediante acto administrativo motivado, que se notificará personalmente conforme a lo dispuesto en el Código Contencioso Administrativo, el cual dispondrá el inicio del procedimiento sancionatorio para verificar los hechos u omisiones constitutivas de infracción a las normas ambientales. En casos de flagrancia o confesión se procederá a recibir descargos". (Subrayas fuera del texto original).*

Que, de igual manera, la multicitada Ley 1333 de 2009, en su artículo 20 establece:

*"(...) **ARTÍCULO 20. INTERVENCIONES.** Iniciado el procedimiento sancionatorio, cualquier persona podrá intervenir para aportar pruebas o auxiliar al funcionario competente cuando sea procedente en los términos de los artículos 69 y 70 de la Ley 99 de 1993. Se contará con el apoyo de las autoridades de policía y de las entidades que ejerzan funciones de control y vigilancia ambiental".*

Que, en consonancia con lo anterior, y en los términos contenidos en el artículo 69 de la Ley 99 de 1993, podrán intervenir personas naturales o jurídicas en el desarrollo de las presentes acciones administrativas.

Que, de otro lado, el artículo 22 de la citada Ley 1333 de 2009, dispone que para determinar con certeza los hechos constitutivos de infracción y completar los elementos probatorios, la autoridad ambiental competente podrá realizar todo tipo de diligencias administrativas, tales como visitas técnicas, toma de muestras, exámenes de laboratorio, mediciones, caracterizaciones, etc.

Que así mismo la Ley 1333 de 2009, en su artículo 56 establece:

“(…) ARTÍCULO 56. FUNCIONES DE LOS PROCURADORES JUDICIALES AMBIENTALES Y AGRARIOS. Sin perjuicio de lo dispuesto en las leyes que establezcan las funciones y estructura general de la Procuraduría General de la Nación y la norma que crea y organiza la jurisdicción agraria, el Procurador Delegado para Asuntos Ambientales y Agrarios y los Procuradores Judiciales Ambientales y Agrarios ejercerán, además de las funciones contenidas en otras normas legales, la siguiente:

Velar por el estricto cumplimiento de lo dispuesto en la Constitución Política, las leyes, decretos, actos administrativos y demás actuaciones relacionadas con la protección del medio ambiente y utilización de los recursos naturales.

Las autoridades que adelanten procesos sancionatorios ambientales deberán comunicar a los Procuradores Judiciales Ambientales y Agrarios los autos de apertura y terminación de los procesos sancionatorios ambientales…”

Visto así el marco normativo que desarrolla el inicio del procedimiento sancionatorio ambiental, el presente asunto se resolverá de la siguiente manera:

IV. CONSIDERACIONES DE LA SECRETARÍA

Conforme con lo indicado en el Concepto Técnico No 00569 de 20 de enero del 2020, este Despacho advierte presuntas transgresiones al ordenamiento jurídico y al ambiente constitutivas de infracción ambiental así:

EN MATERIA DE EMISIONES:

DECRETO 1076 DEL 26 DE MAYO DE 2015 “(…) Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible (…)” compiló en toda su integridad el Decreto 948 de 1995.

“(…)

ARTÍCULO 2.2.5.1.4.1. Emisiones prohibidas. Se prohíbe la descarga de emisiones contaminantes, visibles o no, por vehículos a motor activados por cualquier combustible, que infrinjan los respectivos estándares de emisión vigentes.

ARTÍCULO 2.2.5.1.4.2. Sustancias de emisión controlada en fuentes móviles terrestres. Se prohíbe la descarga al aire, por parte de cualquier fuente móvil, en concentraciones superiores a

las previstas en las normas de emisión, de contaminantes tales como monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC), óxidos de nitrógeno (NOX), partículas, y otros que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible determine, cuando las circunstancias así lo ameriten.

ARTÍCULO 2.2.5.1.4.3. Emisiones de vehículos diésel. Se prohíben las emisiones visibles de contaminantes en vehículos activados por diésel (ACPM), que presenten una opacidad superior a la establecida en las normas de emisión. La opacidad se verificará mediante mediciones técnicas que permitan su comparación con los estándares vigentes.

(...)

ARTÍCULO 2.2.5.1.6.6. Aplicación del principio de rigor subsidiario. Las Autoridades Ambientales competentes, los departamentos, los municipios y distritos, en su orden, en su condición de autoridades ambientales, podrán adoptar normas específicas de calidad del aire y de ruido ambiental, de emisión de contaminantes y de emisión de ruido, más restrictivas que las establecidas por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, con fundamento en las siguientes consideraciones:

1. **Para normas de calidad del aire.** Cuando mediante estudios de meteorología y de la calidad del aire en su área de jurisdicción se compruebe que es necesario hacer más restrictivas dichas normas.”

- **RESOLUCIÓN 1304 DEL 25 DE OCTUBRE DE 2012**

“(…)

ARTÍCULO 5.- Límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diésel. Las fuentes móviles con motor ciclo Diésel del servicio público de transporte terrestre de pasajeros, en los sistemas colectivo, masivo, integrado durante su funcionamiento en condición de aceleración libre y a temperatura normal de operación, no podrán descargar al aire humos cuya opacidad exceda los valores indicados en la tabla 1. Los cuales se aplicarán de conformidad con el Principio de Rigor Subsidiario.

Tabla 1 Límites Máximos de opacidad permisibles para vehículos accionados con diésel (ACPM) en aceleración libre

Año modelo Opacidad (%)	
1970 y anterior	50
1971 - 1984	26
1985 - 1997	24
1998 - 2009	20
2010 y posterior.	15

(...)”

- **RESOLUCIÓN 556 DEL 07 DE ABRIL DE 2003**

“ARTICULO OCTAVO. - El Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente -DAMA- o la Secretaría de Tránsito y Transporte podrán solicitar a las entidades oficiales, privadas, empresas de transporte público o propietarios particulares, la presentación de alguno o algunos de los vehículos de su propiedad, contratados o afiliados, para efectuar una prueba de emisión de gases, en la fecha y lugar que lo disponga. El requerimiento se comunicará por lo menos con una semana de antelación. El mismo vehículo no podrá ser citado más de dos veces durante un año. (...)”

Que verificado el Registro Único Empresarial y Social de la Cámara de Comercio de Bogotá el día 18 de mayo de 2020 se pudo constatar que la sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, ubicada en la Carrera 70 C No. 49 – 76 de la Localidad de Engativá de esta ciudad, se encuentra inscrita en la cámara de comercio con No. 00537769 de 04 de marzo de 1993 y está Representada Legalmente por el señor **JUAN CARLOS MARTÍNEZ SANCHEZ** identificado con cédula de ciudadanía No. 79.413.574. Adicional a lo anterior, tiene como dirección de notificación judicial la Carrera 70 C No. 49 – 76 de la Localidad de Engativá de esta ciudad.

En virtud de lo anterior, se evidencia un incumplimiento por parte de la sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, y registro de matrícula mercantil No. 00537769 de 04 de marzo de 1993, representada legalmente por el señor **JUAN CARLOS MARTÍNEZ SANCHEZ** identificado con cédula de ciudadanía No. 79.413.574, toda vez que ocho (08) vehículos no atendieron el requerimiento hecho por esta Secretaría a través del radicado No. **2019EE162705** del 18 de julio de 2019 (reprogramación al requerimiento con radicado No. 2019EE137571 del 20 de junio de 2019) y tres (03) vehículos excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diesel, valga recordar que dicho requerimiento referente a la reprogramación estableció lo siguiente:

“(…)

*En ejercicio de lo anterior, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de esta Secretaría, requiere al representante legal de la empresa de transporte **TRANSPORTES CARROS DEL SUR S.A. - TRANSCARD S.A.** ubicada en la Carrera 70 C No. 49 - 76 para que presente los vehículos que hacen parte de su parque automotor y que se relacionan a continuación, con el objetivo de ejecutar la reprogramación del requerimiento con rad. **2019EE137571** del **20/06/2019** ya que el documento llegó en fechas posteriores a las citadas, por ello se hace necesaria esta reprogramación, lo anterior con el fin de efectuar una prueba de emisión de gases a los vehículos de conformidad con el artículo 8 de la Resolución 556 de 2003, en el punto de control ambiental ubicado en la **AVENIDA CALLE 17 N°132-18 INTERIOR 25** en la fecha y hora que a continuación se relaciona:*

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SOC163	JULIO 29 DE 2019	08:00 a.m.

2	SHN562	JULIO 29 DE 2019	08:00 a.m.
3	SIB086	JULIO 29 DE 2019	08:00 a.m.
4	SIB279	JULIO 29 DE 2019	08:00 a.m.
5	SIC478	JULIO 29 DE 2019	08:00 a.m.

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SID436	JULIO 30 DE 2019	08:00 a.m.
2	SIE066	JULIO 30 DE 2019	08:00 a.m.
3	SIF218	JULIO 30 DE 2019	08:00 a.m.
4	SIG501	JULIO 30 DE 2019	08:00 a.m.
5	SIH045	JULIO 30 DE 2019	08:00 a.m.

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SIJ003	JULIO 31 DE 2019	08:00 a.m.
2	SIL702	JULIO 31 DE 2019	08:00 a.m.
3	SIO232	JULIO 31 DE 2019	08:00 a.m.
4	SIP652	JULIO 31 DE 2019	08:00 a.m.
5	SKI571	JULIO 31 DE 2019	08:00 a.m.

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SOB829	AGOSTO 01 DE 2019	08:00 a.m.
2	SOC158	AGOSTO 01 DE 2019	08:00 a.m.
3	SQK638	AGOSTO 01 DE 2019	08:00 a.m.

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	VDK520	AGOSTO 02 DE 2019	08:00 a.m.
2	VDP793	AGOSTO 02 DE 2019	08:00 a.m.

La evaluación de las emisiones de los vehículos se realizará de acuerdo con la normatividad técnica y ambiental determinada por las autoridades de orden nacional y distrital; por tal razón, los vehículos deberán ser presentados y cumplir con los requisitos técnicos necesarios establecidos en la Resolución 910 de 2008 de MAVDT o Resolución 1304 de 2012 de la SDA según corresponda, o aquellas que la modifiquen o sustituyan, Decreto 1076 de 2015 y los parámetros

ambientales establecidos en el Código Nacional de Tránsito, aplicando los procedimientos y definiciones contemplados en las Normas Técnicas Colombianas aplicables.

Es de advertir que el incumplimiento de las obligaciones señaladas en el presente requerimiento dará lugar a la imposición de las medidas preventivas y sanciones de conformidad con lo establecido en la ley 1333 de 2009.

Por lo anterior es necesario indicarle que si a uno o más vehículos de los solicitados no se les pudiera efectuar la prueba de emisiones por hallazgos en la inspección previa a dicha prueba (fallas técnicas y/o mecánicas), deberán presentarse dentro de la semana siguiente a la fecha inicialmente programada, toda vez que las reprogramaciones solo se generan si este requerimiento no llega a tiempo para ser ejecutado, además si uno o más vehículos incluidos en la presente citación es rechazado por no cumplir los límites de emisiones permitidos, no deberá volver a presentarse, en razón a que solamente se tendrá en cuenta la primera prueba realizada o en la fecha de programación del presente requerimiento.

Es responsabilidad de la empresa dar aviso oportuno, a los afiliados y/o propietarios de los vehículos que sean solicitados, así mismo de presentarse imposibilidades para la asistencia de una o algunas de las placas citadas en este requerimiento, deberá justificar motivadamente la inasistencia antes de la última fecha de presentación de los vehículos (**02 de agosto de 2019**), anexando los documentos idóneos (facturas de taller, fotos con fecha, certificación emitida por el taller donde se relacionen las tareas de mantenimiento preventivo y/o correctivo realizados al o los vehículos, etc), que soporten la inasistencia, en caso contrario; no será tomada en cuenta la justificación manifestada.

(...)"

Conforme a lo anterior, los vehículos que no atendieron al requerimiento incumpliendo lo dispuesto en el artículo 8 de la Resolución Distrital 556 de 2003, corresponden a los siguientes:

VEHICULOS QUE NO ATENDIERON LA SOLICITUD		
No	PLACA	FECHA
1	SOC163	JULIO 29 DE 2019
2	SIB086	JULIO 29 DE 2019
3	SIB279	JULIO 29 DE 2019
4	SIJ003	JULIO 31 DE 2019
5	SKI571	JULIO 31 DE 2019
6	SOB829	AGOSTO 01 DE 2019
7	SOC158	AGOSTO 01 DE 2019

8	SQK638	AGOSTO 01 DE 2019
---	--------	----------------------

Por otra parte, tres (03) vehículos excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diesel, incumpliendo con lo normado en el artículo 5 de la Resolución Distrital 1304 del 25 de octubre de 2012, en concordancia con los artículos 2.2.5.1.4.1., 2.2.5.1.4.2. y 2.2.5.1.4.3., del Decreto 1076 de 2015, son los que se identifican a continuación:

VEHICULOS RECHAZADOS						
No	PLACA	FECHA	RESULTADO OPACIDAD (%)	MODELO	LÍMITES MÁXIMOS DE OPACIDAD NORMATIVO (%)	CUMPLE
1	SID436	JULIO 30 DE 2019	21.5	2002	20	NO
2	SIH045	JULIO 30 DE 2019	31.7	2003	20	NO
3	SIP652	JULIO 31 DE 2019	30.4	2003	20	NO

Que, el procedimiento sancionatorio contenido en la Ley 1333 de 2009, señala que con el objeto de establecer si existe o no mérito para iniciar el procedimiento sancionatorio, se ordenará una indagación preliminar, cuando hubiere lugar a ello; sin embargo, para el presente caso se encuentra que existe una aparente vulneración al medio ambiente, toda vez que existen consideraciones técnicas que dan lugar a presumir el incumplimiento normativo ambiental.

Que, en cumplimiento del derecho al debido proceso y de conformidad con el artículo 18 de la Ley 1333 de 2009, esta Secretaría dispone iniciar proceso sancionatorio ambiental en contra de la sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, inscrita en la cámara de comercio con registro de matrícula mercantil No. 00537769 de 04 de marzo de 1993, Representada Legalmente por el señor **JUAN CARLOS MARTÍNEZ SANCHEZ** identificado con cédula de ciudadanía No. 79.413.574, o quien haga sus veces, ubicada en la Carrera 70 C No. 49 – 76 de la Localidad de Engativá de esta ciudad.

V. COMPETENCIA DE LA SECRETARIA

Que el Acuerdo 257 de 2006, “*Por el cual se dictan normas básicas sobre la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades de Bogotá, Distrito Capital, y se expiden otras disposiciones*”, ordenó en su artículo 101, transformar el Departamento Técnico Administrativo del

Medio Ambiente -DAMA-, en la Secretaría Distrital de Ambiente -SDA-, como un organismo del sector central con autonomía administrativa y financiera.

Que los Decretos Distritales 109 y 175 de 2009 establecen la nueva estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Ambiente, determinan las funciones de sus dependencias y dictan otras disposiciones.

Que de acuerdo con lo dispuesto en el numeral 1° del artículo 1° de la Resolución 01466 del 24 de mayo del 2018, modificada por la Resolución 2566 del 15 de agosto de 2018, el Secretario Distrital de Ambiente delega en el Director de Control Ambiental, entre otras funciones, la de *“Expedir los actos administrativos de impulso relacionados con los procesos sancionatorios”*.

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Control Ambiental;

DISPONE

ARTÍCULO PRIMERO. - Iniciar Procedimiento Sancionatorio Administrativo Ambiental en contra de la sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, y registro de matrícula mercantil No. 00537769 de 04 de marzo de 1993, ubicada en la Carrera 70 C No. 49 – 76 de la Localidad de Engativá de esta ciudad, Representada Legalmente por el señor **JUAN CARLOS MARTÍNEZ SANCHEZ** identificado con cédula de ciudadanía No. 79.413.574, (o quien haga sus veces), por el incumplimiento en materia de emisiones, teniendo en cuenta que tres vehículos con placas, **SID436**, **SIH045** y **SIP652**, excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos con motor ciclo Diesel y ocho (08) vehículos con placas no atendieron el requerimiento hecho por esta Secretaría a través del radicado No. **2019EE162705** del 18 de julio de 2019 (reprogramación al requerimiento con radicado No. 2019EE137571 del 20 de junio de 2019), identificados con las siguientes placas: **SOC163**, **SIB086**, **SIB279**, **SIJ003**, **SKI571**, **SOB829**, **SOC158** y **SQK638** de conformidad con lo señalado en la parte motiva del presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO. - Notificar el presente acto administrativo a la sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, con registro de matrícula mercantil No. 00537769 de 04 de marzo de 1993, en la Carrera 70 C No. 49 – 76 de la Localidad de Engativá de esta ciudad, a través de su Representante legal o quien haga sus veces, de conformidad con lo establecido en los artículos 18 y 19 de la Ley 1333 de 2009 y en armonía con lo establecido en el artículo 67 y siguientes de la Ley 1437 de 2011 - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

PARÁGRAFO PRIMERO. La sociedad **TRANSPORTES DEL CARRO SUR S.A** sigla **TRANSCARD S.A.**, identificada con NIT. 800.188.528-6, deberá presentar al momento de la notificación, certificado de existencia y representación legal de la Sociedad, o documento idóneo que lo acredite como tal.

PARÁGRAFO SEGUNDO. El expediente **SDA-08-2020-1061**, estará a disposición de la **COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES LTDA - COPENAL** identificada con el NIT. 860.020.381 - 7, en la oficina de expedientes de esta Entidad, de conformidad con lo preceptuado en el inciso 4 del artículo 36 de la Ley 1437 de 2011 - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

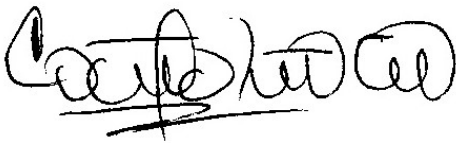
ARTÍCULO TERCERO. - Comunicar esta decisión a la Procuraduría Delegada para Asuntos Ambientales y Agrarios, conforme lo dispone el artículo 56 de la Ley 1333 de 2009, al correo electrónico procesosjudiciales@procuraduria.gov.co

ARTÍCULO CUARTO. - Publicar la presente providencia en el boletín legal que para el efecto disponga la Entidad, lo anterior en cumplimiento del artículo 70 de la Ley 99 de 1993.

ARTÍCULO QUINTO. - Contra el presente acto administrativo no procede recurso alguno de conformidad con lo preceptuado en el artículo 47 de la Ley 1437 del 2011.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.

Dado en Bogotá D.C., a los 01 días del mes de agosto del año 2020



CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR
DIRECCION DE CONTROL AMBIENTAL

Elaboró:

HECTOR JULIAN GARCIA MENDOZA	C.C:	88249207	T.P:	N/A	CONTRATO CPS: 2020-0735 DE 2020	FECHA EJECUCION:	01/07/2020
------------------------------	------	----------	------	-----	---------------------------------------	---------------------	------------

HECTOR JULIAN GARCIA MENDOZA	C.C:	88249207	T.P:	N/A	CONTRATO CPS: 2020-0735 DE 2020	FECHA EJECUCION:	13/07/2020
------------------------------	------	----------	------	-----	---------------------------------------	---------------------	------------

Revisó:

JAIRO MAURICIO BELTRAN BALLEEN	C.C:	79724443	T.P:	N/A	CONTRATO CPS: 2020-0781 DE 2020	FECHA EJECUCION:	01/08/2020
--------------------------------	------	----------	------	-----	---------------------------------------	---------------------	------------

Aprobó:

Firmó:

CAMILO ALEXANDER RINCON ESCOBAR	C.C:	80016725	T.P:	N/A	CPS: FUNCIONARIO	FECHA EJECUCION:	01/08/2020
------------------------------------	------	----------	------	-----	------------------	---------------------	------------



SECRETARÍA DE
AMBIENTE

Exp. SDA-08-2020-1061

Secretaría Distrital de Ambiente
Av. Caracas N° 54-38
PBX: 3778899 / Fax: 3778930
www.ambientebogota.gov.co
Bogotá, D.C. Colombia

